

***COME LEGGERE LE ETICHETTE DELL'OLIO MOTORE

Molto spesso quando si parla di olio motore ci si imbatte in una marea di dati che potrebbero sembrare di difficile comprensione.

Ma cosa indicano?

Le sigle che più balzano all'occhio sono:

15W40 10W40 5W30 ecc.

Cosa significano

Sono le gradazioni di **viscosità**¹ **SAE** (Society of Automotive Engineers).

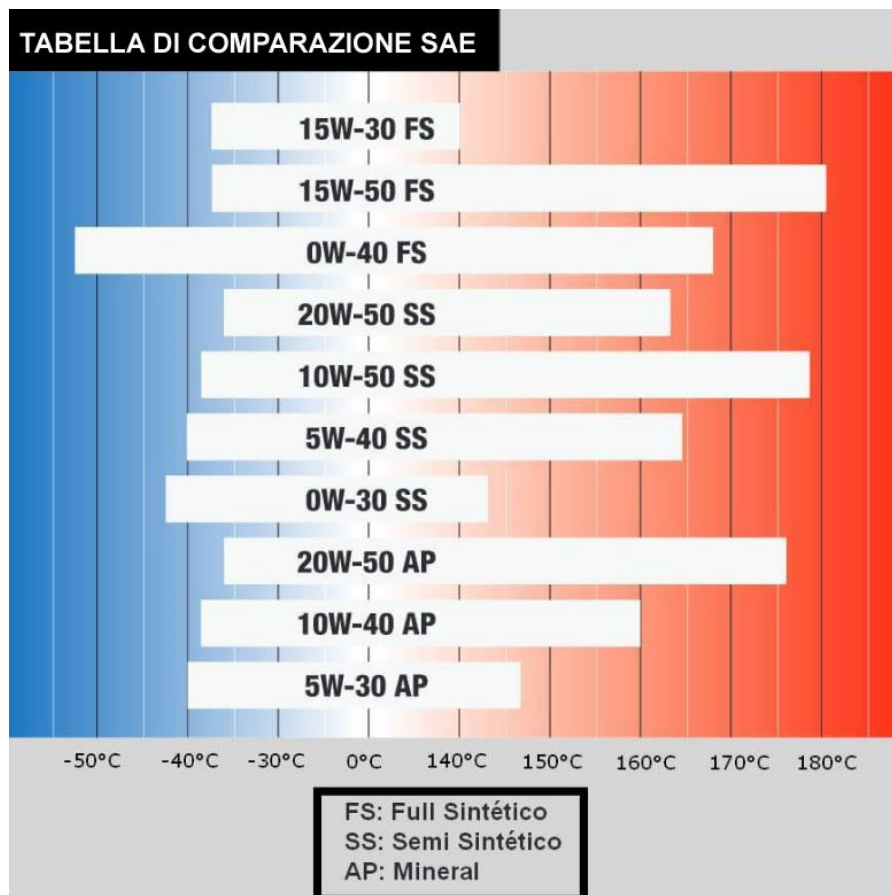
Il primo numero si riferisce alla viscosità a freddo, infatti il simbolo W indica Winter, mentre il secondo prende in considerazione la viscosità a caldo.

La scelta della viscosità dell'olio dipende dalle temperature esterne a cui il motore è sottoposto, in particolar modo dalla minima temperatura d'inverno e dalla massima temperatura d'estate.

Più il primo numero è basso, più l'olio è fluido a freddo e quindi

agevolerà l'avviamento a freddo. Il secondo numero più è alto, più l'olio resta viscoso a caldo e garantirà quindi un'ottima lubrificazione a caldo dei componenti del motore.

¹Viscosità = capacità di scorrimento dell'olio



Classificazione API

API SX/CX

La sigla API generalmente si compone sempre di 2 lettere.

La prima indica il campo applicativo e la seconda le performance dell'olio:

- 1) S= veicoli a benzina
- 2) C= veicoli a gasolio

La seconda lettera più è alta migliori saranno le prestazioni in termini di resistenza all'ossidazione, protezione e formazione delle morchie, perdite di olio a causa della volatilità, pulizia dei pistoni, riduzione dei consumi di carburante e compatibilità con i sistemi di post-trattamento dei fumi.

Classificazione ACEA

A3/B3

Questa specifica è di origine europea. Si caratterizza per la presenza di una lettera, che indica il campo applicativo del lubrificante, e di un numero, che indica le prestazioni.

- 1) A= motori a benzina
- 2) B= motori a gasolio
- 3) C= olio di elevata stabilità viscosimetrica per l'utilizzo in motori Benzina e diesel leggeri ad alte prestazioni, compatibili con con sistemi DPF e TWC. Questi oli allungano la durata dei sistemi DPF e TWC.

Specifiche dei costruttori

In aggiunta alle specifiche API ed ACEA, ogni singolo costruttore può, in base a proprie esigenze tecniche, richiedere livelli di prestazione del lubrificante più restrittivi e quindi emettere specifiche proprie (MB, VW, BMW, ecc.).

È pertanto consigliato controllare sul libretto di uso e manutenzione dell'auto le specifiche indicate, in modo da scegliere il lubrificante più adatto e scopriremo che:

IN APPARENZA TUTTI GLI OLI SEMBRANO UGUALI, MA SE VOGLIAMO ESSERE CERTI CHE RISPETTINO LE MIGLIORI CARATTERISTICHE DI UTILIZZO, PRESERVANDO IL MOTORE, RIDUCENDO I CONSUMI E GLI AGENTI INQUINANTI, NON SEMPRE LE MINIME DIFFERENZE DI COSTO AL RIBASSO, GIUSTIFICANO POI I RISULTATI CHE ANDREMO AD OTTENERE.



QUALITY PROJECT

Nome prodotto



SAE 10W-40

Grado di viscosità

SEMI-SYNTETIC

Qualità'-2 possibilità

-Full-Sintetic

-Semi-sintetic

Dettagli Prodotto

ACEA & API

Standard internazionali



Pittogrammi

Avvertenze/codici /riferimenti